

INJEÇÃO ELETRÔNICA

Memória da E.C.U.

Alimentação da E.C.U.

Imobilizador:
*Sinal Imobilizador.

Bobina de Ignição 1
Primário: 0,3 a 0,5 Ω
Secundário: 0,9 a 1,1 M Ω

Bobina de Ignição 2
Primário: 0,3 a 0,5 Ω
Secundário: 0,9 a 1,1 M Ω

Bobina de Ignição 3
Primário: 0,3 a 0,5 Ω
Secundário: 0,9 a 1,1 M Ω

Bobina de Ignição 4
Primário: 0,3 a 0,5 Ω
Secundário: 0,9 a 1,1 M Ω

Bobina de Ignição 5
Primário: 0,3 a 0,5 Ω
Secundário: 0,9 a 1,1 M Ω

Eletoinjeter 1
T. Injeção: ms
Resistência: 15 a 17 Ω

Eletoinjeter 2
T. Injeção: ms
Resistência: 15 a 17 Ω

Eletoinjeter 3
T. Injeção: ms
Resistência: 15 a 17 Ω

Eletoinjeter 4
T. Injeção: ms
Resistência: 15 a 17 Ω

Eletoinjeter 5
T. Injeção: ms
Resistência: 15 a 17 Ω

Bomba de Combustível
Pressão: 3,0 bar
Vazão: 1,5 L/m

Interruptor Inercial
OBS.: Coluna Lado Esquerdo

Eletrôvulva do Canister
Resistência: 49 a 60 Ω

Aterramento da E.C.U.

Relé Principal

Relé da Bomba de Combustível

F02 = 10A
F01 = 10A

Sensor de Rotação e PMS
(CKP) - (60 - 2 Dentes)
Sinal: Na Partida 1,0 a 2,0 vac

Sensor de Fase
(CMP)

Sensor de Detonação 1
(KS)
Aperto: 2,0 Kgf.m

Sensor de Detonação 2
(KS)
Aperto: 2,0 Kgf.m

Medidor de Massa de Ar
(MAF)
Sinal: Marcha Lenta 0,7 a 1,2 vdc

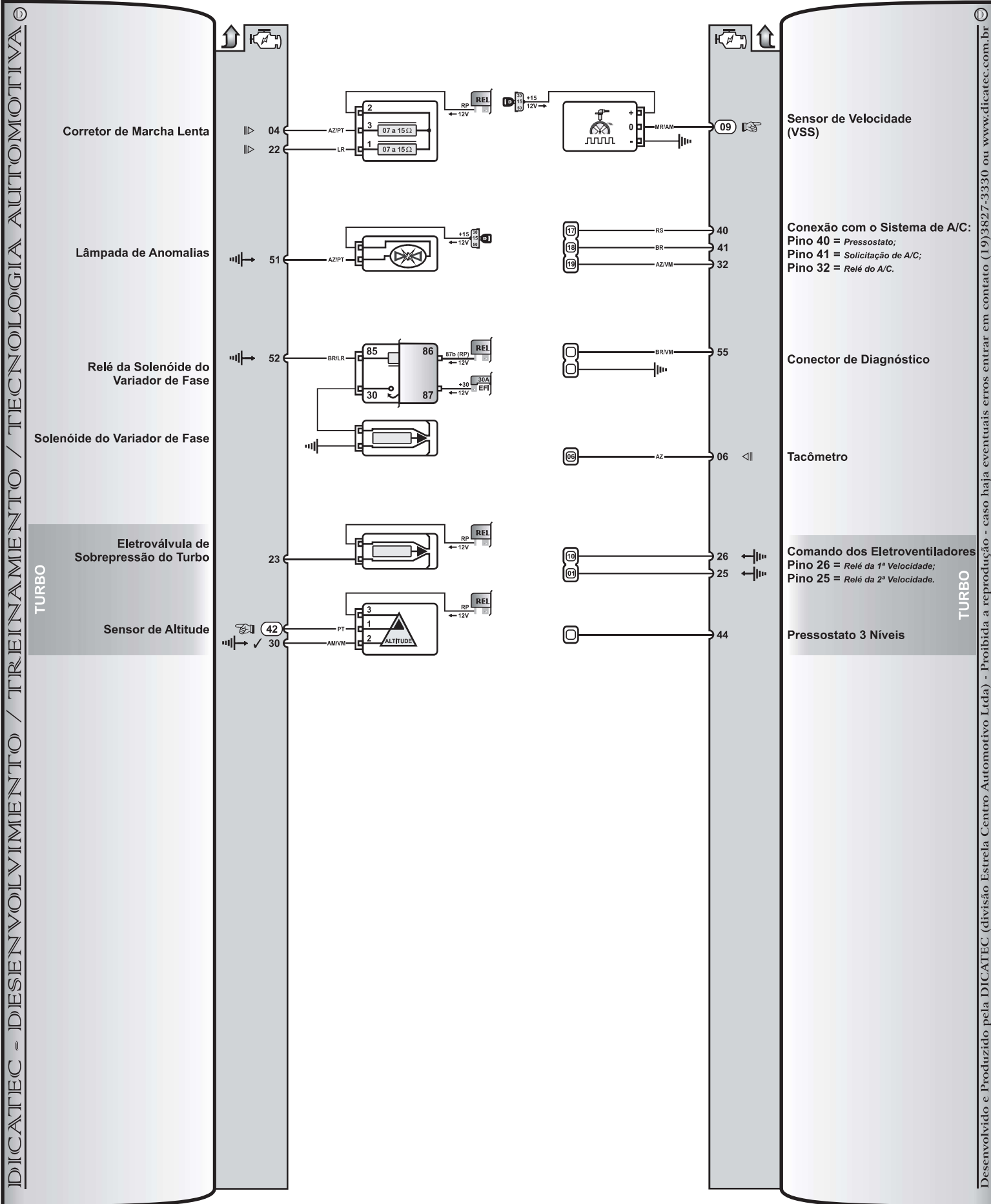
Sensor de Temperatura do Ar
(ACT)
Sinal: 20°C = 3,4 vdc // 50°C = 2,1 vdc

Sensor de Temperatura da Água
(ECT)
Sinal: 60°C = 1,7 vdc // 100°C = 0,7 vdc

Sensor de Posição da Borboleta
(TPS)
Sinal: F = 0,2 a 1,2 vdc
A = 4,0 a 5,0 vdc

Sonda Lambda Aquecida
(HEGO)
Sinal: 0,1 a 0,9 vdc
Resistência: 4,0 a 6,0 Ω

INJEÇÃO ELETRÔNICA



LEGENDA

✓ = Alimenta vários sensores	⇨ = Sinal "negativo" pulsante	← = Sai alimentação
⚡ = Aterramento (malha)	⇨± = Sinal positivo e negativo	→ = Entra alimentação
⚡ = Aterramento eletrônico	⊡ = Sinal do sensor	(RB) = Relé da bomba
⚡ = Pulsos de negativo	★ +12V = Alimentação constante	(RP) = Relé Principal

55 PINOS

TRAVA	38	20	01	55	37	19	CHICOTE
-------	----	----	----	----	----	----	---------