

INJEÇÃO ELETRÔNICA

DICATEC - DESENVOLVIMENTO / TREINAMENTO / TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

Desenvolvido e Produzido pela DICATEC (divisão Estrela Centro Automotivo Ltda) - Proibida a reprodução - caso haja eventuais erros entrar em contato (19) 3827-3330 ou www.dicatec.com.br

Memória da E.C.U.

Bobina de Ignição
Primário: 0,4 a 0,6 Ω
Secundário: 5,0 a 6,0 K Ω

Eletroinjetor 1

T. Injeção: 0,8 a 3,0 ms

Resistência: 10 a 15 Ω

Eletroinjetor 2

T. Injeção: 0,8 a 3,0 ms

Resistência: 10 a 15 Ω

Eletroinjetor 3

T. Injeção: 0,8 a 3,0 ms

Resistência: 10 a 15 Ω

Eletroinjetor 4

T. Injeção: 0,8 a 3,0 ms

Resistência: 10 a 15 Ω

Bomba de Combustível

Pressão: 3,0 bar

Vazão: 1,5 L/m

Eletroválvula do Canister

Resistência: 33 a 40 Ω

Corretor de Marcha Lenta
(MOTOR DE PASSO)

Sensor de Pressão do Fluido
de Refrigeração do A/C

Módulo de Controle da
Carroceria (BCM)

Imobilizador

Panel de Instrumentos:
*Anomalias.

Comando dos Eletro-
ventiladores do Radiador:
Pino A12 = Relé 2;
Pino A27 = Relé 1;
Pino A29 = Relé Duplo.

Módulo do Ventilador
do Radiador

Relé do Compressor

Interruptor Duplo do Pedal
de Freio

Luz de Freio Esquerda

Luz de Freio Direita

Luz de Freio Suplementar

ABS

Aterramento da E.C.U.

Relé de Ignição
(R01)

F36 = 05A

F27 = 10A

F26 = 15A

Alimentação Pós Relé Ignição

Relé da Bomba de Combustível
(R04)

Sensor de Rotação e PMS
(CKP)

Sensor de Detonação
(KS)

Sensor de Pressão Absoluta
(MAP)

Sinal: Marcha Lenta 1,0 a 1,4 vdc

Sensor de Temperatura do Ar
(ACT)

Sinal: 10°C = 4,0 vdc // 50°C = 2,1 vdc

Sensor de Temperatura da Água
(ECT)

Sinal: 80°C = 2,5 vdc // 110°C = 1,1 vdc

Sensor de Posição da Borboleta
(TPS)

Sinal: F = 0,3 a 1,0 vdc

A = 4,3 a 5,0 vdc

Sonda Lambda

Sinal: Motor Aquecido 0,1 a 0,9 vdc

Interruptor de Pressão do
Óleo do Motor

Módulo de Controle da Direção
Elétrica

Sensor de Velocidade
(VSS)

Módulo Conversor do Sinal
de Velocidade da Roda
Dianteira Esquerda

Sensor de Velocidade da
Roda Dianteira Esquerda

ABS / ESP

Computador de Bordo

Direção Elétrica

Módulo de Controle da
Embreagem Eletrônica

Conector de Diagnóstico

LEGENDA

CONECTOR A = PRETO

32 + 32 PINOS

CONECTOR B = CINZA

- ✓ = Alimenta vários sensores // > = Sinal "negativo" pulsante ← = Sai alimentação
⊕ = Aterramento (malha) // ⊕ ± = Sinal positivo e negativo → = Entra alimentação
⊖ = Aterramento eletrônico // ⊖ ⊖ = Sinal do sensor (RB) = Relé da bomba
⊖ ⊖ = Pulsos de negativo * +12V = Alimentação constante (RI) = Relé de Ignição

