

INJEÇÃO ELETRÔNICA

Memória da E.C.U.

Alimentação da E.C.U.

Bobina de Ignição
Primário: 0,4 a 0,6 Ω
Secundário: 5,0 a 6,0 K Ω

Eletroinjeter 1
T. Injeção: ms
Resistência: 12 a 17 Ω

Eletroinjeter 2
T. Injeção: ms
Resistência: 12 a 17 Ω

Eletroinjeter 3
T. Injeção: ms
Resistência: 12 a 17 Ω

Eletroinjeter 4
T. Injeção: ms
Resistência: 12 a 17 Ω

Bomba de Combustível
Pressão: 3,5 a 3,8 bar
Vazão: 1,5 L/m

Sensor de Nível do (Tanque) de Combustível

Módulo de Controle da Carroceria

Módulo de Controle da Embreagem Eletrônica

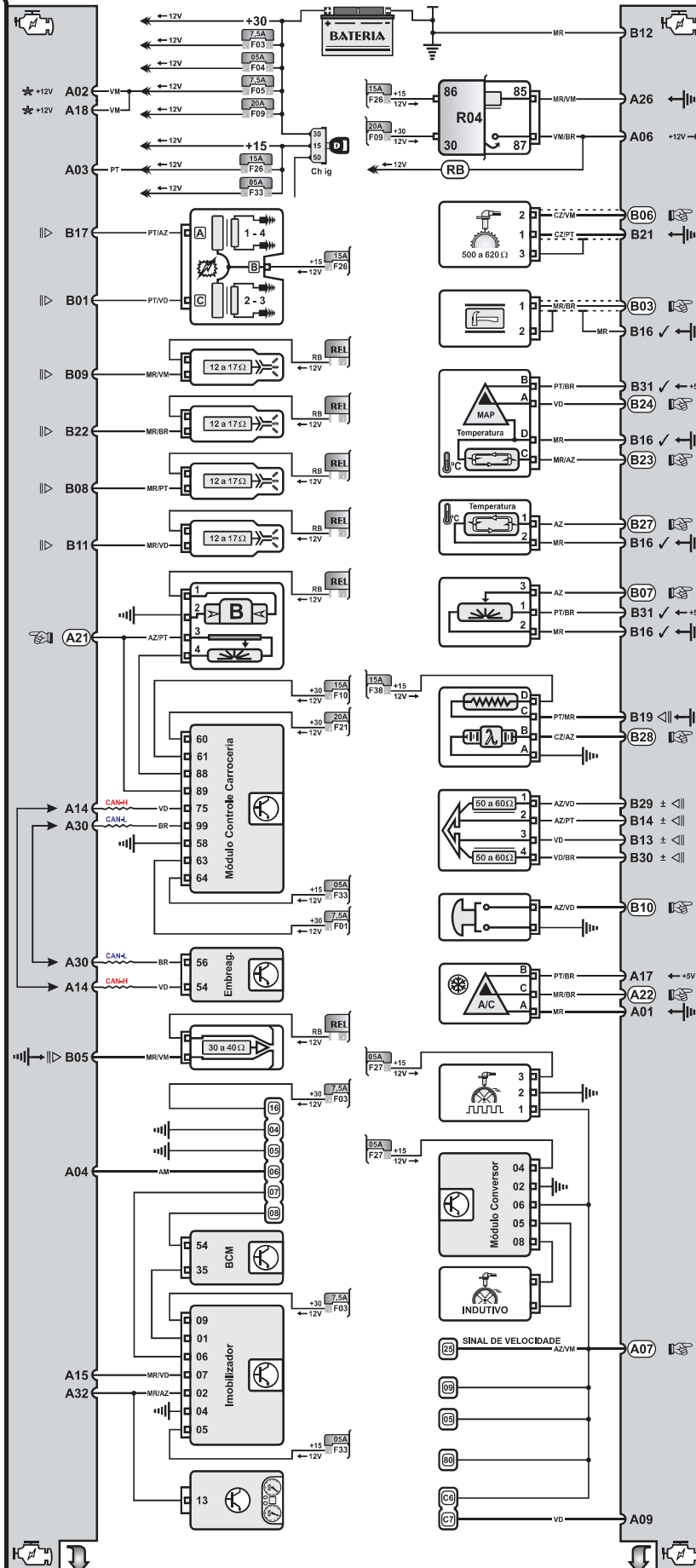
Eletroválvula do Canister
Resistência: 30 a 40 Ω

Conector de Diagnóstico

Módulo de Controle da Carroceria - BCM

Imobilizador

Painel de Instrumentos



Aterramento da E.C.U.

Relé da Bomba de Combustível (R04)

Sensor de Rotação e PMS (CKP)
Sinal: Marcha Lenta 1,0 a 3,0 vac

Sensor de Detonação (KS)
Aperto: 2 Kg.f.m // 4,75 a 5,25 M Ω

Sensor de Pressão Absoluta (MAP)
Sinal: Marcha Lenta 1,0 a 1,5 vdc

Sensor de Temperatura do Ar (ACT)
Sinal: 20°C = 3,3 vdc // 50°C = 1,9 vdc

Sensor de Temperatura da Água (ECT)
Sinal: 60°C = 3,3 vdc // 100°C = 1,4 vdc

Sensor de Posição da Borboleta (TPS)
Resistência: F = 1830 Ω
A = 4070 Ω

Sonda Lambda Aquecida (HEGO)
Sinal: 0,1 a 0,9 vdc
Resistência: 6,1 Ω

Corretor de Marcha Lenta (MOTOR DE PASSO)

Interruptor de Pressão do Óleo do Motor

Sensor de Pressão do Fluido de Refrigeração do A/C

Sensor de Velocidade (VSS)

Módulo Conversor do Sinal de Velocidade da Roda Dianteira Esquerda

Sensor de Velocidade da Roda Dianteira Esquerda

ABS

Computador de Bordo

Rádio

Módulo de Controle da Embreagem Eletrônica

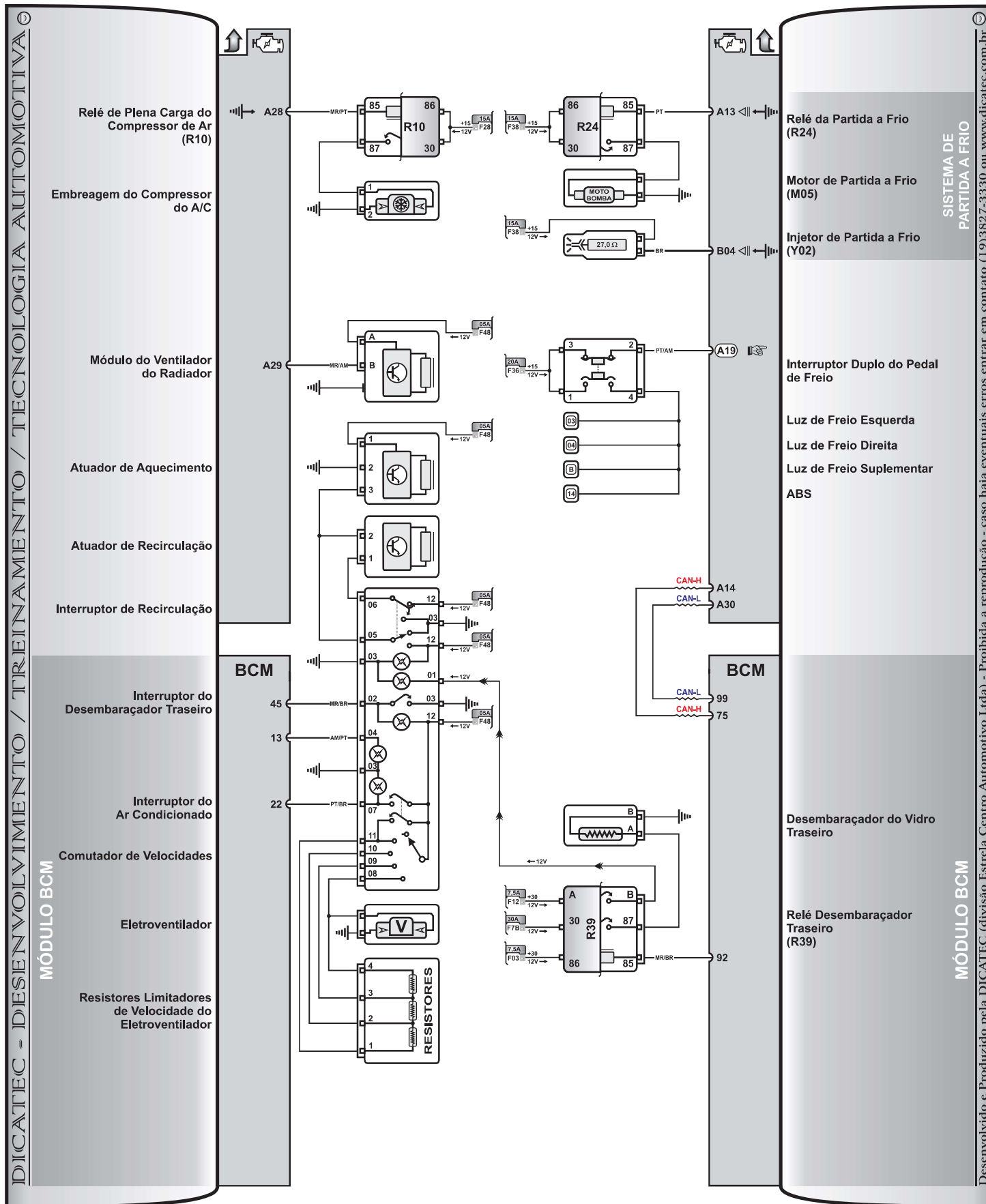
Direção Elétrica

SEM ABS
SEM ESP

SEM ABS E COM
EMBRAGEM ELETRÔNICA

COM
ABS

INJEÇÃO ELETRÔNICA



LEGENDA

CONECTOR A = PRETO

32 + 32 PINOS

CONECTOR B = CINZA

