

INJEÇÃO ELETRÔNICA

DICATEC - DESENVOLVIMENTO / TREINAMENTO / TECNOLOGIA AUTOMOTIVA

Desenvolvido e Produzido pela DICATEC (divisão Estrela Centro Automotivo Ltda) - Proibida a reprodução - caso haja eventuais erros entrar em contato (19)3827-3330 ou www.dicatec.com.br

Memória da E.C.U.

Alimentação da E.C.U.

Bobina (DUPLA) e Módulo de Ignição Incorporado
Primário.: Não se Mede Ω
Secundário.: 5,5 a 6,5 K Ω

Eletroinjeter 1 (Banco 1)
T. Injeção: 0,7 a 1,9 ms
Resistência: 02 a 03 Ω

Eletroinjeter 2 (Banco 2)
T. Injeção: 0,7 a 1,9 ms
Resistência: 02 a 03 Ω

Eletroinjeter 3 (Banco 2)
T. Injeção: 0,7 a 1,9 ms
Resistência: 02 a 03 Ω

Eletroinjeter 4 (Banco 1)
T. Injeção: 0,7 a 1,9 ms
Resistência: 02 a 03 Ω

Bomba de Combustível
Pressão: 3,0 bar
Vazão: 1,5 L/m

Eletroválvula do Canister
Resistência: 25 a 35 Ω

Corretor de Marcha Lenta (MOTOR DE PASSO)

Lâmpada de Anomalias

Conexão com o Sistema de A/C

Comando de Acionamento dos Eletro-ventiladores

Conector de Diagnóstico (ALDL) - Código Lanpejante

Jumper

Tacômetro (No Painel de Instrumentos)

Aterramento da E.C.U.

Relé da Bomba de Combustível

Sensor de Rotação e PMS (60 - 2 Dentes) - (CKP)

Sensor de Pressão Absoluta (MAP)
Sinal: Marcha Lenta 1,0 a 2,0 vdc

Sensor de Temperatura do Ar (ACT)
Sinal: 40°C = 4,0 vdc // 70°C = 2,8 vdc

Sensor de Temperatura da Água (ECT)
Sinal: 40°C = 4,0 vdc // 100°C = 1,7 vdc

Sensor de Posição da Borboleta (TPS)
Sinal: F = 0,3 a 1,0 vdc
A = 4,3 a 5,0 vdc

Sonda Lambda
Sinal: Motor Aquecido 0,1 a 0,9 vdc

Conector de Ajuste de Octanas

Sensor de Velocidade (VSS)

Clip (Cilindro de Ignição)

Sensor de Velocidade (VSS)

Central do Imobilizador

Relé da Partida a Frio (T10)

Motor de Partida a Frio

Eletro-injetor de Partida a Frio

LEGENDA

24 + 32 PINOS

- ✓ = Alimenta vários sensores
- ⏏ = Sinal "negativo" pulsante
- ⏏ = Sai alimentação
- ⏏ = Aterramento (malha)
- ⏏ = Sinal positivo e negativo
- ⏏ = Entra alimentação
- ⏏ = Aterramento eletrônico
- ⏏ = Sinal +5V "pulsante"
- ⏏ = Sinal do sensor
- ⏏ = Pulsos de negativo
- ★ +12V = Alimentação constante
- (RB) = Relé da bomba

